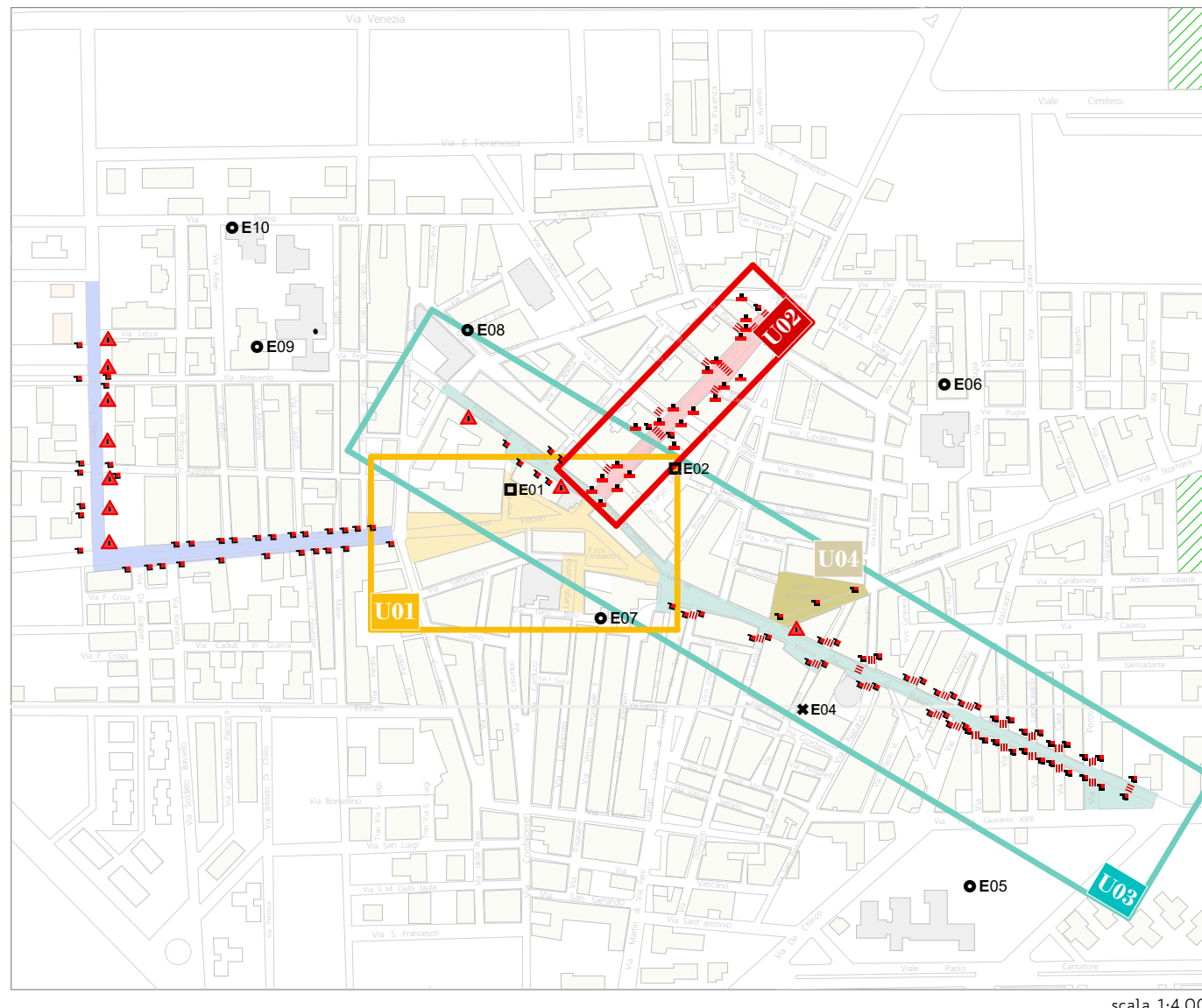
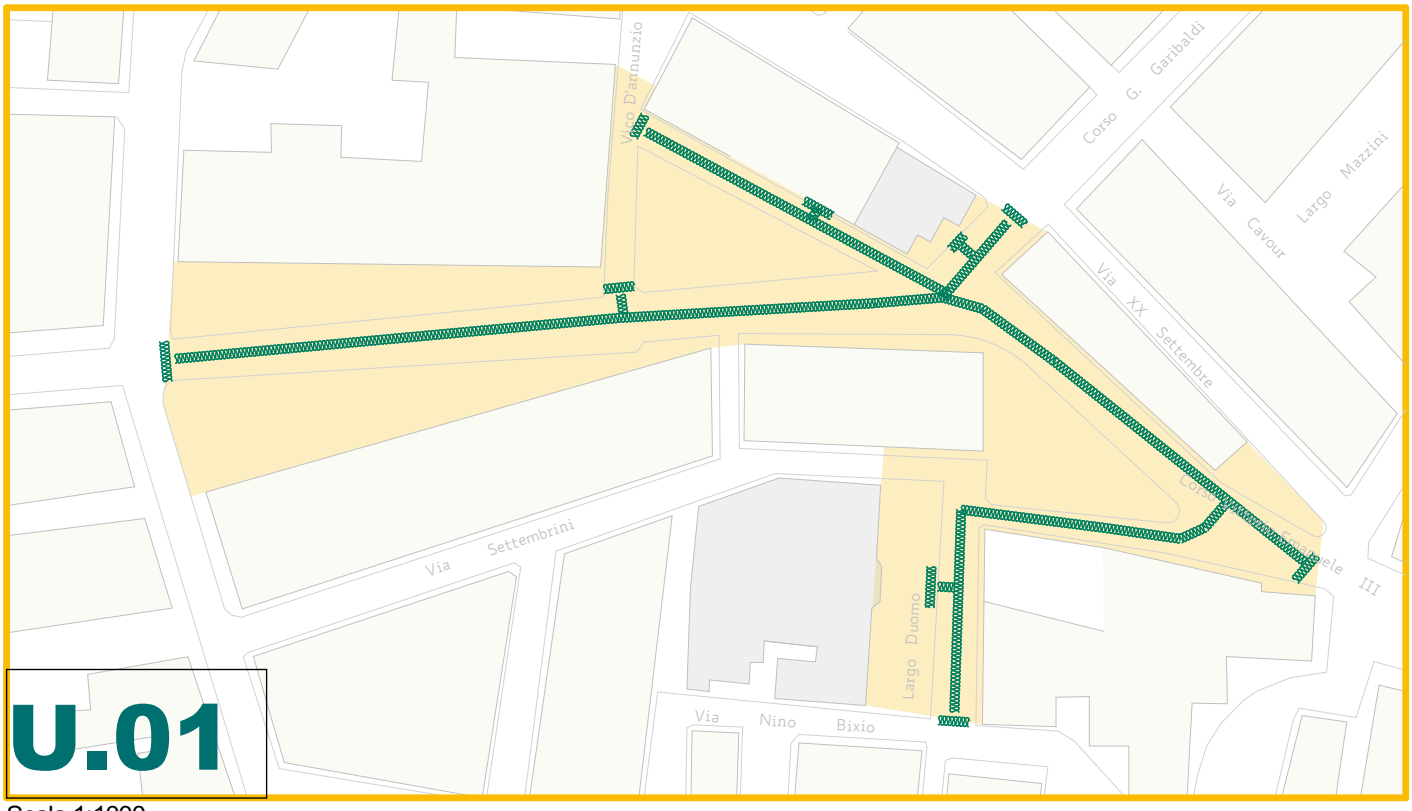


sindaco: Massimo Colia progetto: architetto Donato Gelsi
responsabile del progetto: Ingegnere Lorenzo Camasso
collaboratori: arch. Antonio Antonelli arch. Francesco Bocciarelli

Elaborato scala 1:2000
8.SCH.proAU
scheda progetto Ambito Urbano 01



LEGENDA STATO DI FATTO	LEGENDA PROGETTO
percorsi pedonali a raso	marciapiedi / percorsi
marciapiedi attraversamenti pedonali a raso	adeguamento parziale
attraversamenti pedonali su dosso	rifacimento totale / allargamento
attraversamenti NON raccordati	attraversamenti pedonali a raso adeguati e/o riposizionati
ostacolo fisso / mobile - pericolo	attraversamenti pedonali su dosso segnalati
dislivelli su percorsi pedonali	attraversamenti pedonali con segnalazione/avvisatore luminoso, acustico.
- uno o più gradini non raccordati	ostacolo fisso / mobile - pericolo rimosso
- scivolo non adeguato	dislivelli su percorsi pedonali
dislivelli su attraversamenti	scivolo ex novo o ricostruiti o aggiunta segnalazione tattile e visiva
- gradino non raccordato	adeguamento rampa di dislivello o inserimento di segnalazione
- scivolo non adeguato	dislivelli su attraversamenti
- scivolo non segnalato	scivolo ex novo o ricostruiti o aggiunta segnalazione tattile e visiva
- parcheggi riservati assenti	realizzazione parcheggio riservato, raccordo e/o segnalato
- strettoia inf 90cm	inserimento di paletti parapetonali
	inserimento di pavimentazione tattile o dotazione di guide/dispositivi per disabilità sensoriali e visive
	segnaletica tattile di avvicinamento
	potenziamento visibilità attraversamenti, intersezioni



Livello di accessibilità rilevato	Buono	Buono	Medio Alto	Scarso
Priorità di intervento	Alta	3^ Bassa	2^ Media	1^ Alta



ANALISI delle criticità rilevate nell'Ambito Urbano U01 - riferite ai dati della scheda-rilievo
Riferimento scheda rilievo

Descrizione Ambito
Il Percorso-Ambito U1 è il cuore pulsante di Stornarella, comprende tutta l'area pedonale e chiusa al traffico e rappresenta il connettivo urbanistico dell'area centrale della cittadina che si sviluppa intorno e nelle adiacenze del municipio e del Duomo. Esso comprende la parte centrale di corso Vittorio Emanuele III che dilatandosi verso il municipio ne integra qui lo slargo alberato sul suo fianco sinistro e, più avanti in direzione Stornara, si completa con Piazza Umberto.
Punti di interesse per l'analisi dell'accessibilità del Percorso-Ambito sono la sua peculiarità di Ambito totalmente pedonale e la molteplicità di attività commerciali e di ritrovo al suo interno e nelle vicinanze.

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità

Una recente sistemazione dell'intera area dell'Ambito U.01 ci consegna un'area adeguatamente pavimentata e piuttosto ricca da un punto di vista di arredo urbano. Come in molte sistemazioni urbane di spazi chiusi al traffico, anche qui la presenza di panchine e di fioriere connota in maniera piuttosto rilevante la qualità e la fruizione degli spazi e dei percorsi risultanti.
La superficie della pavimentazione, per la sua recente realizzazione, risulta regolare e oltremodo regolare. L'intero sviluppo areale dell'Ambito è privo di pendenze in quanto tutta l'area è in piano.

2. Dislivelli, rampe, segnaletica

L'intero sistema di zona chiusa al traffico veicolare presenta raccordi più o meno adeguati con le immissioni esterne verso l'interno e manca sostanzialmente tutta la segnaletica che consente agli ipovedenti di godere appieno della fruizione degli spazi pedonali.

3. Ostacoli, elementi di arredo

Presenti e disseminati all'interno dell'Ambito sottoforma di panchie e fioriere mai segnalate.

4. Parcheggi

Trattandosi di un Ambito completamente pedonale, è evidente che l'esigenza di una dotazione di parcheggi riservati si sposta all'esterno di detto Ambito su strade su di esso convergenti.

PROGETTO Interventi segnalati per l'Ambito Urbano U01

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità

La pedonalità dell'intero Ambito U.01 ne fa un Ambito privo di intersezioni con percorsi veicolari e caratterizzato da una sostanziale e generale complanarità di percorsi, tutti pedonali.

2. Dislivelli, rampe, segnaletica

L'area dell'Ambito U.01 consente un'adeguata fruizione degli spazi pubblici e dei locali di ritrovo e incontro ad esso afferenti; crea tuttavia qualche problema di orientamento per gli ipovedenti per la difficoltà a cercare e ritrovare delle guide naturali per proprie mappe sensoriali lineari, in uno spazio sostanzialmente aperto. Da qui la necessità di immaginare un percorso tattile che guidi l'ipovedente nella comprensione dell'articolazione spaziale dell'area.
Pertanto si propone una progettazione di un adeguato sviluppo di percorso Loges che disegni anche una sorta di gerarchizzazione dei percorsi stessi. m410,0*85,00 € 34.850,00

3. Ostacoli, elementi di arredo

Panchine e fioriere da non rimuovere assolutamente e non pregiudizievoli per l'area, bensì oggetto di adeguata segnalazione tramite segnaletica tattile per ipovedenti.

4. Parcheggi riservati

Trattandosi di un Ambito completamente pedonale, è evidente che l'esigenza di una dotazione di parcheggi riservati si sposta all'esterno di detto Ambito su strade su di esso convergenti.

Stima dei costi sommari
Ambito U.01 € 34.850,00

MTR Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali**

2.0 Per L'inserimento delle segnalazioni tattili plantare deve avvenire seguendo scrupolosamente le linee guida delle MTR (Manuale Tecnico di riferimento del P.E.B.A.) relative ai sistemi LOGES che offre indicazioni di carattere generale che consentono al progettista di installare correttamente i codici del linguaggio LOGES in situazioni standard.

